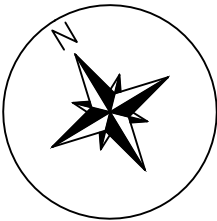


Rzut z góry
(obrys ścian)
skala 1:250

Geodezyjny układ współrzędnych płaskich "2000 strefa 6"
Układ odniesienia wysokości Amsterdam



Współrzędne tyczenia
Obrys ścian zewnętrznych

Nr	x [m]	y [m]
1	6569960.15	5837929.52
2	6569962.49	5837933.42
3	6569998.22	5837911.92
4	6569995.88	5837908.02
5	6569991.33	5837910.75
6	6569978.37	5837889.22
7	6569978.81	5837887.48
8	6570009.94	5837868.74
9	6570007.59	5837864.85
10	6569965.69	5837890.06
11	6569968.04	5837893.96
12	6569973.18	5837890.87
13	6569986.14	5837912.40
14	6569985.71	5837914.14
15	6569987.56	5837904.49
16	6569985.37	5837900.84

- Uwaga:
- Wymiary podano w [m].
 - Współrzędne nr 15 i nr16 określają punkty przecięcia osi torów ze ścianą przejścia.
 - Przed wytyczeniem obiektu należy zweryfikować poprawność podanych współrzędnych na mapie. O ewentualnych rozbieżnościach poinformować Projektanta.

Inwestor:			
Gmina Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek			
Jednostka projektowa:			
Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg			
Nazwa dokumentacji:			
Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej			
Tytuł rysunku:			
Schemat tyczenia przejścia			
Skala:	Nr rysunku :	Stadium:	Data:
1:250	03	PW	10.2018
Opracowali:		Nr uprawnień	Specjalność
Projektant :			
mgr inż. Maciej Boberski		OPL/0753/PWOM/11	mostowa
Sprawdzający :			
mgr inż. Dariusz Śmierzka		OPL/0926/PWOM/13	mostowa